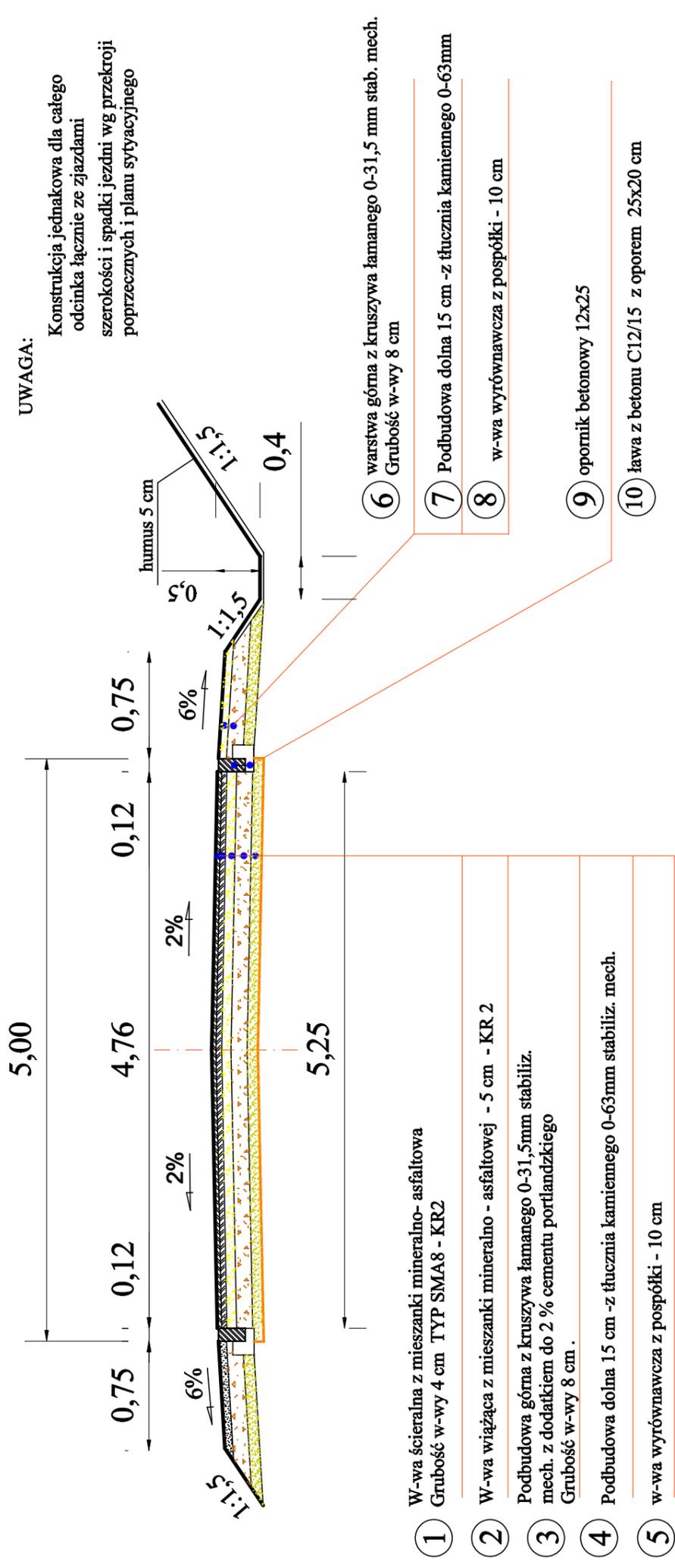


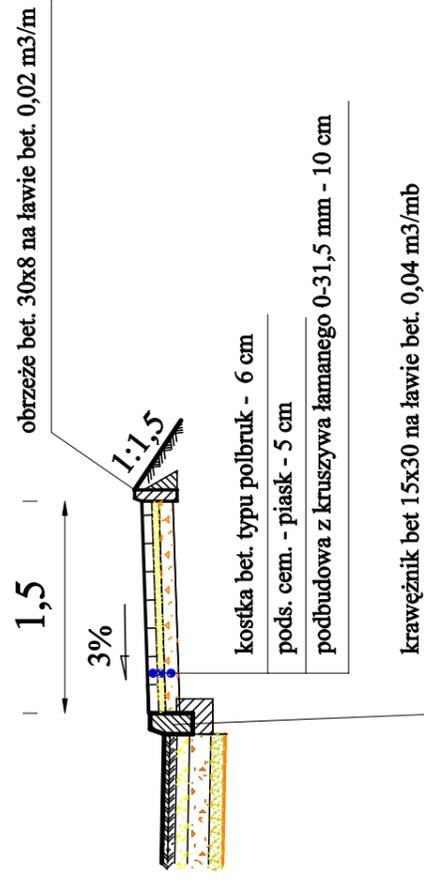
# PRZEKRÓJ NORMALNY KONSTRUKCYJNY



- 1 W-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowa  
Grubość w-wy 4 cm TYP SMA8 - KR2
- 2 W-wa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej - 5 cm - KR 2
- 3 Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabiliz. mech. z dodatkiem do 2 % cementu portlandzkiego  
Grubość w-wy 8 cm .
- 4 Podbudowa dolna 15 cm -z tłucznia kamiennego 0-63mm stabiliz. mech.
- 5 w-wa wyrównawcza z pospółki - 10 cm

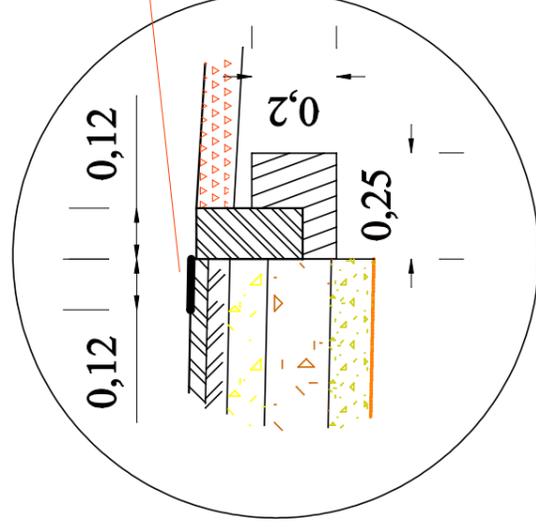
Istniejąca nawierzchnia żwirowa ( tłuczniowa i brukowa)

## Przekrój z chodnikiem



oznakowanie poziome krawędzi:  
linia ciągła szer. 12 cm

zjazdy - linia przerywana szer. 12 cm



"VIA ANTICA" Piotr Labuda, ul. Piwonii 25, Bytów	
OBIEKT, ADRES :	budowa drogi gminnej nr 166015G G Podjazdy - Widna Góra
RYSUNEK:	Przekrój normalny - konstrukcyjny
Nr rys.: 3	Skala: 1:50
Opracował:	Projektował:
inż. Piotr Labuda	tech. Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09 do projektowania w zakresie specjalności drogowej
	Data: lipiec - 2014
	Sprawdził:
	mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. nr POM/0140/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w zakresie specjalności drogowej