

objaśnienia:

linia cięcia i frezowania

* - spadek na zjazdach wynosi 1-4% wg rys. sytuacyjnego

opornik betonowy 12x25x100

ława betonowa C12/15 - 35x30cm

odcinek połączenia z jezdnią drogi woj.

siatka Glasstex P-50

2,0 %



kostka betonowa polbruk gr 8 cm

podsyпка cem.piaskowa 1:4 gr 3 cm

podbudowa w-wa górna z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mech.- gr 8 cm

podbudowa w-wa dolnaz kruszywa łamanego 0-63 mm stab. mech.- gr 15 cm

w-wa odcinająca z piasku gr 12 cm

podłoże G1/G2

w-wa ściąralna z betonu asfaltowego grysowego gr 5 cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego gr 8 cm

podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grysowego gr 10cm

podbudowa pomocnicza z kruszywa łam. stab. mech. gr 16cm

w-wa gruntu stab. cementem Rm=2,5MPa gr 15 cm

podłoże G1/G2

INWESTOR:	GMINA SULĘCZYNÓ, ul. Kaszubska 26, 83-320 Sulęczyno		
BIURO PROJEKTOWE:	"VIA ANTICA" Piotr Labuda, ul. Piwni 25, Bydów		
OBIEKT, ADRES :	Przebudowa ciągu spacerowo-wypoczynkowego wzdłuż rzeki Słupi w Sulęczynie		
TYTUŁ RYS.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - przekrój zjazdów i skrzyż.		
Nr rys.:	7	Skala rysunku:	1:20
Data:		VI-2017	
Opracował:		Projektował:	
inż. Piotr Aleksander Labuda		mgr inż. Maciej Rybaczuk	
upr. bud. nr POM/0081/PWOD/16 do projektowania w zakresie spełniałki drogowej		upr. bud. nr POM/0140/POOD/05 do projektowania bez ograniczeń w zakresie spełniałki drogowej	