

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa odcinka ulicy Brzozowej w Sulęczynie
(droga gminna nr 166011G - Ustka-Sulęczyno - ulica Brzozowa)**

Lokalizacja : woj. pomorskie
powiat kartuski
gmina Sulęczyno
miejscowość: Sulęczyno

Inwestor : Gmina Sulęczyno ,
ul Kaszubska 26 ,
83-320 Sulęczyno

O P I S T E C H N I C Z N Y

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny i sytuacyjny

Opis techniczny

1. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W związku z przebudową drogi gminnej nr 166011G - Ustka-Sulęczyno - ulica Brzozowa w miejscowości Sulęczyno projektuje się nową stałą organizację ruchu. W wyniku przebudowy zostanie utwardzona jezdnia drogi na odcinku 545 mb płytami żelbetowymi ażurowymi typu YOMB o szerokości pasa ruchu 3,5 m (jeden pas ruchu) wraz z mijanką.

Na odcinku zabudowy zwartej przewidziano ograniczenie prędkości do 30 km / h oraz 2 progi zwalniające płytowe.

Obecnie nawet pomimo złego stanu nawierzchni na tym odcinku kierowcy znacznie przekraczają dozwoloną prędkość.

Po wykonaniu ulepszenia nawierzchni niezbędne jest zabezpieczenie tego odcinka przed możliwością rozwinięcia prędkości w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Obecnie brak jest oznakowania pionowego i poziomego na tym odcinku drogi. Obowiązująca dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h (teren zabudowany)

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu na w/w odcinku drogi tj. km około 0+150 do km 0+350 poprzez ustawienie 2 progów zwalniających płytowych oznakowanych kompletem znaków A 11-a z tabliczką T1 – próg zwalniający z tabliczką odległości 15 m i ograniczeniem prędkości do 30km/h (znak B-33) oraz znakami poziomymi P25. Na skraju ustawione zostaną obustronnie słupki prowadzące typu U1.

2. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Zlecenia od Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu w skali 1 : 1000
- Mapy ewidencyjnej – skala 1 : 5000
- Projekt budowlany
- Pomiary w terenie
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm..)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 roku Nr 19 , poz. 115 z późn. Zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23-12-2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 roku Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.)
- Instrukcja oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z zarządcą dróg

3. SYTUACJA PROJEKTOWA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Charakterystykę drogi i ruchu na drodze:

Na projektowanym odcinku droga gminna nr 166011G (ul. Brzozowa) przebiega po terenie zabudowanym. Dopuszczalna max prędkość wynosi 50 km/h. Przekrój poprzeczny jezdni posiada spadek daszkowy 2% przechodzący w jednostronny (ok. 2%)
Spadek podłużny drogi gminnej wynosi – 2 -6 %

Parametry techniczne drogi gminnej

- Przekrój ist. jezdni -	-	daszkowy i jednostronny
- Szerokość jezdni drogi	-	3,5 m
- Szerokość poboczy	-	0,75 m
- Prędkość dopuszczalna	-	50 km/h
- Klasa drogi	-	DOJAZDOWA

- Średni dobowy ruch roczny na drodze poniżej 50 poj. / dobę

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE : BRAK

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE:

- 1. komplet A 11a z tabliczką T1 – (próg zwalniający z tabliczką odległości 15 m) – wraz ze znakiem B-33 – 30 km/h (ograniczenie prędkości do 30 km/h) - 2 komplety**
- 2. komplet A 11a z tabliczką T1 – próg zwalniający z tabliczką odległości 15 m – 2 komplety**
- 3. dodatkowo 4 słupki prowadzące typu U1 na skraju progu.**

OZNAKOWANIE POZIOME- P-25 – „Próg zwalniający” - oznakowanie 2 progów płytowych

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu 30 sierpień 2020 rok

5. UWAGI KOŃCOWE

1. umiejscowienie znaków 0,5-2 m od krawędzi jezdni
2. wysokość oznakowania (2-2,2 m)
3. oznakowanie wykonać zgodnie z instrukcją (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)
4. wielkość znaków – znaki MAŁE (ostrzegawcze dł boku 750mm, zakazu średnica 600mm)

Projekt sporządzono w 2 egzemplarzach.

Opracował :