

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 166012G w miejscowości Kistowo

Lokalizacja : woj. pomorskie
powiat kartuski
gmina Sulęczyno
miejscowość: Kistowo

Inwestor : Gmina Sulęczyno ,
ul Kaszubska 26 ,
83-320 Sulęczyno

O P I S T E C H N I C Z N Y

Z A W A R T O Ś Ć O P R A C O W A N I A

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny i sytuacyjny

Opis techniczny

1. ZAKRES I PRZEDMIOT OPRACOWANIA

W związku z przebudową odcinka drogi gminnej nr 166012G stanowiącej ciąg komunikacyjny z m. Kistowo przez Amalkę do m. Mściszewice projektuje się nową stałą organizację ruchu. W wyniku przebudowy zostanie utwardzona jezdnia drogi na odcinku 565 mb płytami żelbetowymi ażurowymi typu YOMB o szerokości pasa ruchu 3,5 m (jeden pas ruchu) wraz z mijanką.

Na odcinku zabudowy zwartej przewidziano odcinkowe ograniczenie prędkości do 30 km / h i do 40 km/h oraz 2 progi zwalniające płytowe.

Na zakończeniu chodnika (w miejscu progu zwalniającego nr 1 przewidziano wykonanie przejścia dla pieszych.

Obecnie nawet pomimo złego stanu nawierzchni na tym odcinku kierowcy znacznie przekraczają dozwoloną prędkość.

Po wykonaniu ulepszenia nawierzchni niezbędne jest zabezpieczenie tego odcinka przed możliwością rozwinięcia prędkości w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu.

Obecnie brak jest oznakowania poziomego na tym odcinku drogi.

Oznakowanie pionowe istniejące:

2 znaki ograniczenia prędkości B33 na odcinku km 0+333,20 do km 0+562,00 do 40 km/h

Obowiązująca dopuszczalna prędkość na pozostałym odcinku wynosi 50 km/h.

Przedmiotem opracowania jest wprowadzenie stałej zmiany organizacji ruchu poprzez ustawienie 2 progów zwalniających płytowych, w tym jeden z przejściem dla pieszych.

Progi oznakowane zostaną kompletem znaków A 11-a z tabliczką T1 – próg zwalniający z tabliczką odległości 15 m oraz znakami poziomymi P25 (próg nr 1). Na skraju ustawione zostaną obustronnie słupki prowadzące typu U1 (próg nr 2) i jednostronnie próg nr 1

Przejście dla pieszych oznakowane dodatkowo zostanie obustronnie znakiem D-6 przejście dla pieszych i oznakowaniem poziomym P-10.

Przed progiem nr 1 (km 0+134,40) ustawiony zostanie obustronnie znak B33- 30km/h. Za progiem znak B-34 koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h.

W miejscu obecnego zawężenia drogi zostanie wprowadzony odcinek o dopuszczalnej prędkości 30km / h od km 0+333,20 do km 0+394,20 (do progu nr 2).

W tym celu w miejscu obecnego znaku B33 (40km/h) w km 0+333,20 zostanie ustawiony znak B33 (30km/h) i będzie obowiązywał do progu zwalniającego nr 2 (w miejscu obecnego zawężenia drogi). Za progiem ustawiony zostanie znak B33 (40km/h). Od strony przeciwnej przed progiem zostanie ustawiony znak B33 (30km/h).

W obrębie skrzyżowań z drogą powiatową Gowidlino-Sulęczyno (nr 1912G) zostanie ustawiony znak ustąp pierwszeństwa przejazdu – A7 w km 0+006,50, w km 0+563 (zjazd nr 4) oraz w km 0+000 (zjazd nr 1)

Na drodze powiatowej z pierwszeństwem przejazdu (droga powiatowa 1912G) występuje obecnie następujące oznakowanie:

- 1) D1 – km 4+789
- 2) D6 – 2 szt. - km 4+783 oraz 4+775
- 3) komplet A16 i D1 – 4+703
- 4) D1 – km 4+573
- 5) D42/D43 – 4+522

W związku z utwardzeniem płytami betonowymi (zjazdu nr 4) i ustawieniem znaku A7 należy na drodze powiatowej ustawić znaki ostrzegawcze A6c – km 4+345 oraz A6b – km 4+036.

Dodatkowo w km 4+703 usunąć znak D-1.

2. PODSTAWY PRAWNE OPRACOWANIA

- Zlecenia od Inwestora
- Mapy sytuacyjno – wysokościowej terenu w skali 1 : 1000
- Mapy ewidencyjnej – skala 1 : 5000
- Projekt budowlany
- Pomiary w terenie
- Ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z późn. zm..)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 roku Nr 19 , poz. 115 z późn. Zm.)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23-12-2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 roku Nr 220 , poz. 2181 z późn. zm.)
- Instrukcja oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.
- Uzgodnienia z zarządcą dróg

3. SYTUACJA PROJEKTOWA ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Charakterystykę drogi i ruchu na drodze:

Na projektowanym odcinku droga gminna nr 166012G przebiega po terenie zabudowanym. Dopuszczalna max prędkość wynosi 50 km/h (40 km/h w miejscach z ograniczeniem) .Przekrój poprzeczny jezdni posiada spadek jednostronny 3%
Spadek podłużny drogi gminnej wynosi - 2 - 4 %

Parametry techniczne drogi gminnej

- Przekrój ist. jezdni -	-	jednostronny
- Szerokość jezdni drogi	-	3,5 m
- Szerokość poboczy	-	0,75 m
- Prędkość dopuszczalna	-	50 km/h (40km/h)
- Klasa drogi	-	L- lokalna
- Średni dobowy ruch roczny na drodze poniżej 50 poj. / dobe		

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE NA DRODZE GMINNEJ:

**2x B33- (40km/h) – ograniczenie prędkości
km 0+333,20 (do sunięcia) oraz km 0+562,00**

Parametry techniczne drogi powiatowej nr 1912G Gowidolino-Sulęczyno(z pierwszeństwem przejazdu)

- Przekrój ist. jezdni -	-	daszkowy i jednostronny na łukach
- Szerokość jezdni drogi	-	5,6-6,0 m
- Szerokość poboczy	-	1-1,5 m
- Prędkość dopuszczalna w terenie zabudowanym	-	50 km/h
w terenie niezabudowanym	-	90 km/h

- Klasa drogi

- L- lokalna

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE NA DRODZE POWIATOWEJ:

1. D1 - km 4+789
2. D6 – km 4+783
3. D6 – km 4+775
4. komplet: A16 + D1 – km 4+703 (D1 do usunięcia , A16 pozostaje bez zmian)
5. D1- km 4+573
6. D42/D43 - 4+522

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE NA DRODZE GMINNEJ:

1. komplet A 11a z tabliczką T1 – (próg zwalniający z tabliczką odległości 15 m) – wraz ze znakiem B-33 – 30 km/h (ograniczenie prędkości do 30 km/h) - 3 komplety
2. komplet A 11a z tabliczką T1 – próg zwalniający z tabliczką odległości 15 m – 1 komplet
3. znak B-33 – 30km / h – 1 sztuka
4. B-34 koniec ograniczenia prędkości do 30 km /h – 1 sztuka
5. D-6 – przejście dla pieszych – 2 sztuki
6. dodatkowo 2 słupki prowadzące typu U1 na skraju progu nr 2 i 1 na progu nr 1
7. A-7 – 3 sztuki (ustęp pierwszeństwa)

OZNAKOWANIE POZIOME- P-25 – „Próg zwalniający” - oznakowanie 2 progów płytowych oraz P10 (próg nr1)

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE NA DRODZE POWIATOWEJ:

1. A6c – droga podporządkowana z lewej – km 4+345
2. A 6b – droga podporządkowana z prawej – km 4+036
3. demontaż znaku D1 w km 4+703

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu 30 maj 2021 rok

5. UWAGI KOŃCOWE

1. umiejscowienie znaków 0,5-2 m od krawędzi jezdni
2. wysokość oznakowania (2-2,2 m)
3. oznakowanie wykonać zgodnie z instrukcją (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)
4. wielkość znaków – znaki MAŁE (ostrzegawcze dł boku 750mm, zakazu średnica 600mm)

Projekt sporządzono w 2 egzemplarzach.

Opracował :