

Przedmiar robót

PRZEBUDOWA odcinka 230 mb oraz usunięcie skutków nawałnicy

Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęczyno-Bukowa Góra-Amalka
Rodzaj robót	odbudowa zniszczonej po nawałnicy nawierzchni drogi
Branża	drogowa
Kod CPV	45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg
Lokalizacja	dz.607 , obręb Podjazy
Inwestor	GMINA SULECZYNO
Biuro kosztorysowe	MARZANNA LABUDA, PIWONII 25, 77-100 Bytów

Sporządził Piotr Labuda

Bytów, 20-10-2021 r.,

Tabela przedmiaru robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęcyno-Bukowa Góra-Amalka

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	Kalkulacja indywidualna	D-01.01.01	Geodezyjne wytyczenie sytuacyjno - wysokościowe obiektu w terenie oraz odtworzenie granic	komplet	1
2	KNR 2-01w 0507/02	D-02.00.01	Plantowanie skarp, dna rowów oraz skarp i korony nasypów przy robotach wodno-inżynierskich - wykopy w gruncie kategorii III		
			230*1*2	m2	460
			razem	m2	460
3	KNR 2-01 0206/01	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II- uzupełnienie ubytków		
			230*2*0,5	m3	230
			razem	m3	230
4	KNR 2-01 0105/01	D-02.00.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 10-15cm	szt	10
5	KNR 2-01 0105/04	D-02.00.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 35-45cm	szt	6
6	KNR 2-01 0236/03	D-02.00.01	Zagęszczenie nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-III zagęszczarkami	m3	230
7	KNR 2-31 0101/01	D-04.01.01	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV		
			230*4,24	m2	975,2
			razem	m2	975,2
8	KNR 2-31 0103/04	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV		
			droga 230*4,24	m2	975,2
			odcinek dowiązujący do istniejącej jezdni 41,5 m 41,5*4	m2	166
			razem	m2	1.141,2
9	KNR 2-31 0401/01	D-08.01.01-o	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 20x20cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe		
			230*2	m	460
			4*2	m	8
			razem	m	468
10	KNR 2-31 0402/04	D-08.01.01-o	Ława betonowa z oporem pod krawężniki		
			230*2*0,03	m3	13,8
			2*4*0,03	m3	0,24
			razem	m3	14,04
11	KNR 2-31 0403/05	D-08.01.01-o	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej - OPORNIK		
			230*2	m	460
			4+4	m	8
			razem	m	468
12	KNR 2-31 0114/05	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm		
			230*4	m2	920
			razem	m2	920
13	KNR 2-25 0407/02	D-10.03.01	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych 8 cm	m2	920
14	KNR 2-25 0407/03	D-10.03.01	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2	m2	920
15	KNR 2-31 0204/05	D-04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia 0-31,5 mm o grubości po zgęszczeniu 7cm - ODTWORZENIE POBOCZY		
			230*2*0,75	m2	345
			razem	m2	345
16	KNR 2-31 0204/06 (dopłata 5x)	D-04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu do 12 cm	m2	345
17	KNR 2-01 0510/01	D-02.00.01	Humusowanie skarp z obsianiem warstwy humusu grubości 5cm		
			230*2*1	m2	460

Tabela przedmiaru robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęcyno-Bukowa Góra-Amalka

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			razem	m2	460
18	KNR 2-01 0206/01	D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1,0km - koparki o pojemności łyżki 0,40m3, grunt kategorii I-II- oczyszczenie terenów przyległych z naniesionego osadu z drogi		
			500*0,2	m3	100
			razem	m3	100
19	KNR 2-31 0205/01	D-10.03.01	- WZMOCNIENIA SPŁYWÓW - Nawierzchnie z brukowca z kamienia narzutowego o wymiarach 16-20cm - na pods. cem.-piaskowej	m2	15

Spis działów przedmiaru robót

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęczyno-Bukowa Góra-Amalka

Nr	Opis
----	------

Zestawienie robocizny

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęcyno-Bukowa Góra-Amalka

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Betoniarze gr.II	r-g	60,091		
2	Brukarze gr.II	r-g	306,623		
3	Darniarze gr.II	r-g	113,344		
4	Robotnicy	r-g	71,76		
5	Robotnicy gr.I	r-g	499,774		
6	Robotnicy gr.II	r-g	174,555		
	Razem		1.226,147		

Zestawienie materiałów

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęcyno-Bukowa Góra-Amalka

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Beton zwykły	m3	14,602		
2	Brukowiec z kamienia narzutowego	t	5,07		
3	Cement portlandzki 35	t	1,498		
4	Deski iglaste obrzynane kl.III 25mm	m3	0,562		
5	Kliniec kamienny	t	10,407		
6	Krawężniki betonowe drogowe-OPORNIK	m	477,36		
7	Miał do nawierzchni drogowych 0-4mm	t	7,142		
8	Nasiona traw	kg	5,52		
9	Piasek	m3	141,144		
10	Płyty drogowe żelbetowe ażurowe YOMB	m2	878,508		
11	Tłuczeń kamienny 0-31,5 mm	t	380,512		
12	Woda	m3	32,389		
13	Żwir	m3	0,315		
		Razem			
		Materiały pomocnicze			
		Ogółem			

Zestawienie sprzętu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęczyno-Bukowa Góra-Amalka

Lp	Nazwa	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1	Koparka kołowa 0,40m3	m-g	20,295		
2	Równiarka samojezdna 100KM	m-g	2,484		
3	Samochód samowyladowczy 5t	m-g	61,347		
4	Spycharka gašienicowa 74kW (100KM)	m-g	0,89		
5	Spycharka gašienicowa 75KM	m-g	4,451		
6	Spycharka gašienicowa 100KM	m-g	3,413		
7	Walec statyczny samojezdny 10t	m-g	35,604		
8	Walec statyczny samojezdny 15t	m-g	10,143		
9	Walec wibracyjny samojezdny 7,5t	m-g	13,294		
10	Zagęszczarka wibracyjna spalinowa 100m3/h	m-g	7,13		
	Razem		159,051		

Charakterystyka obiektu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 166022G Sulęczyno-Bukowa Góra-Amalka

PRZEBUDOWA nawierzchni drogi oraz usunięcie skutków nawałnicy drogi gminnej nr 166022G Sulęczyno-Bukowa Góra- Amalka

W wyniku ulewnego deszczu nastąpiły miejscowe wyrwy w nawierzchni oraz poboczu dróg. Gwałtowny spływ wód opadowych spowodował miejscowe podtopienia i usuwiska.

Materiał z nawierzchni drogi spłynął na przyległe do drogi tereny.

Odcinkowo woda wyżłobiła koryta do głębokości 70-100 cm i szerokości do 3,5 m.

Na odcinku 110 mb nawierzchnia brukowa uległa całkowitemu zniszczeniu , a na dalszych 120 m częściowemu.

Prace naprawcze obejmować będą wykonanie prac profilacyjnych , uzupełniających i odtwarzających konstrukcję drogi wraz z poboczem oraz nawierzchnią.

Jezdnia zostanie wykonana z płyt żelbetowych wielootworowych typu YOMB na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie.

Odtworzenie nawierzchni z konstrukcji brukowej nie zabezpieczyło by jezdni przed dalszym rozmyciem w przypadku wystąpienia kolejnych obfitych opadów deszczu.

Ze względu na dużą zlewnię powierzchniową i znaczny spadek podłużny obecna technologia z kruszyw nie gwarantuje trwałości

konstrukcji jezdni. Wykonanie utwardzenia z płyt betonowych wielootworowych zabezpieczy konstrukcję jezdni przed rozmywaniem

NAWIERZCHNIA Z PŁYT - szerokość układania 4 m

POBOCZA z KŁSM - szerokość 2x0,75m

DŁUGOŚĆ - 230 mb

.